

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 29 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 29 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PERTAMINA TAMBAH ARMADA KAPAL TANKER MT SANGGAU
US\$31 JUTA
2. PEMBANGUNAN JEMBATAN SEBULU BUTUHKAN DANA HINGGA
RP 10 M
3. PARKASALESTARI PERMAI GARAP PROYEK AEROPOLIS SELUAS
350 HA
4. CHANDRA ASRI GANDENG MICHELIN BANGUN PABRIK KARET
SINTETIS DI CILEGON
5. PARAMOUNT LAND DIRIKAN PUSAT SUKU CADANG
6. MENTERI PURP RESMIKAN RUSUNAWA UNIKAL
7. JUNI 2016, TOL SOROJA DITARGETKAN RAMPUNG
8. KEMENHUB SEGERA RESMIKAN BANDAR UDARA HARU THOHIR
9. KORSEL JAJAKI BANGUN INDUSTRI GALANGAN KAPAL DAN
MOBIL LISTRIK
10. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 29 JANUARI 2016 SEBANYAK
437 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

1. PERTAMINA TAMBAH ARMADA KAPAL TANKER MT SANGGAU US\$31 JUTA

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) kembali menambah armada kapal tanker milik dengan diserahkan MT Sanggau pada Rabu (27/1) lalu.

Kapal ini berkonsep *echo-ship* yang efisien terhadap bahan bakar dan ramah lingkungan dengan bobot mati 40.000 long ton *dead weight* (LTDW) yang akan digunakan untuk transportasi minyak mentah di Tanah Air.

MT Sanggau dibangun oleh Newtimes Shipbuilding Co Ltd, yang berlokasi di Jinjiang, Provinsi Jiangsu, China. Kapal tersebut merupakan kapal milik ke-66 dari total 273 armada kapal yang dioperasikan dalam menjamin keamanan pasokan energi di dalam negeri.

Kapal senilai US\$31 juta atau sekitar Rp42,78 miliar ini direncanakan bertolak dari galangan pada Jumat (29/1) hari ini dan diperkirakan mulai beroperasi pada awal Maret 2016.

"Kapal ini semula direncanakan untuk serah terima awal Maret 2016, tetapi dapat direalisasikan dengan lebih cepat hari ini yang tidak sekadar dapat dimaknai sebagai proses pengelolaan proyek yang baik, melainkan juga dapat mendukung upaya efisiensi yang terus digencarkan oleh Pertamina melalui optimalisasi pemanfaatan kapal milik," ujar *Senior Vice President Shipping* Direktorat Pemasaran Pertamina Mulyono di Jinjiang, China, Rabu (27/1) lalu.

Selain MT Sanggau, Pertamina juga akan menerima dua kapal medium range dengan bobot mati 40.000 DWT dari New Times Shipbuilding Co

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ltd, China pada kuartal I 2016. Kedua kapal itu adalah MT Serui dan MT Sanana.

New Times Shipbuilding sebelumnya membangun tanker Pertamina berukuran 85.000 long ton *dead weight* (LTDW), yaitu Gamkonora pada 2012.

Terobosan

Menurut Mulyono, penambahan kapal milik merupakan langkah terobosan Pertamina dalam meningkatkan efisiensi biaya transportasi minyak mentah dan produk sehingga produk-produk Pertamina dapat memiliki daya saing yang tinggi. Apalagi total *cost* biaya transportasi menjadi pertaruhan Pertamina dalam persaingan bisnis hilir migas.

Wianda Puspongoro, Vice President Corporate Communication Pertamina, mengatakan penambahan kapal ini merupakan implementasi dari *Shipping Excellence* yang merupakan bagian dari program Marketing and Operation Excellence.

Hal ini juga sejalan dengan lima pilar prioritas strategis Pertamina untuk memperkuat infrastruktur yang dapat mendukung daya saing perusahaan.

"Penambahan kapal tersebut untuk melayani distribusi BBM seluruh Indonesia dengan 111 terminal BBM dan jalur distribusi terkompleks di dunia guna terciptanya keamanan pasokan (*security of supply*) dan dukungan terhadap daya saing Pertamina di level nasional maupun internasional," katanya.

Hingga akhir 2016, Pertamina akan memiliki sekitar 72 unit kapal yang berstatus milik sendiri. Sebanyak 34 kapal atau 47% merupakan kapal yang diproduksi oleh galangan kapal nasional, di mana 30 unit di antaranya telah beroperasi dan empat unit masih dalam tahap konstruksi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN JEMBATAN SEBULU BUTUHKAN DANA HINGGA RP 10 M

TENGGARONG - Rencana pembangunan Proyek Jembatan Sebulu makin terlihat. Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air (DBMSDA) mulai melakukan sosialisasi dan penghitungan nilai pembebasan tanah di dua sisi jembatan. Jumlah dana yang dibutuhkan untuk memuluskan proses pembebasan lahan diperkirakan hingga Rp10 miliar.

Kepala Seksi Pembangunan dan Peningkatan Jalan, Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air (DBMSDA) Kukar Budi Harsono didampingi Humas Jumau Yohanes mengatakan, dari empat jembatan yang akan dibangun di Kukar, Jembatan Sebulu menjadi yang paling diprioritaskan. Rencananya, proses pembebasan lahan menggunakan APBD Murni 2016 ini.

"Dari empat jembatan, yaitu Jembatan Anggana-Sangasanga, Jembatan Loa Kulu, Jembatan Tabang, dan Jembatan Sebulu, memang Jembatan Sebulu yang paling diprioritaskan, karena paling siap dibangun," tutur Yohanes.

Untuk proses izin amdal serta *feasibility study* (FS), dan *detail engineering design* (DED) menurutnya proses tersebut tengah rampung sejak 2015. Jika sudah ada kesepakatan dengan warga terkait nilai perhitungan ganti untung tersebut, Pemkab segera mengucurkan dana yang sudah disediakan tersebut. Anggaran Rp10 miliar yang direncanakan itu kata Yohanes, sudah termasuk pembuatan badan jalan sebagai sisi pendekatnya.

Saat ini, lanjut dia, dengan dibantu kecamatan, pihaknya segera melakukan identifikasi lahan, bangunan serta tanaman yang terdapat di atasnya. Ia berharap, masyarakat mendukung rencana proyek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebab keberadaan jembatan berpengaruh dengan kesejahteraan warga setempat. "Jika bisa selesai tahun ini, maka tidak menutup kemungkinan langsung dimulai pemasangan pancang jembatan dan bentang tengahnya dulu. Itu untuk mempercepat hingga proses sertifikasi lahan nanti," ujarnya.

Pria yang akrab disapa Jo itu juga menyebut bahwa infrastruktur di kecamatan sudah banyak yang baik. Namun, akses antardesa dan kecamatan terus diperjuangkan untuk dibangun. Membangun jembatan alokasi dana yang dianggarkan mencapai Rp300 miliar. Besarnya anggaran mengingat panjangnya jalan pendekat yang menghubungkan jembatan dengan jalan. Model jalan pendekat tersebut, akan menggunakan sistem *pile slab* dengan panjang mencapai lebih dari dua kilometer.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PARKASALESTARI PERMAI GARAP PROYEK AEROPOLIS SELUAS 350 HA

TANGERANG - PT Perkasalestari Permai, anak usaha PT Intiland Development Tbk., tengah fokus menggarap lahan seluas 350 hektare dalam proyek Aeropolis yang tak jauh dari Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang.

Rencananya dalam enam tahun ke depan lahan seluas 105 hektare akan selesai dikembangkan dalam beberapa produk. Aeropolis memiliki konsep yang memenuhi kebutuhan komunitas bandara dengan pembangunan hunian, ritel, kantor, hotel, dan gudang.

Direktur Proyek Aeropolis Didik Riyanto mengatakan, pembangunan tahap pertama yang dimulai pada 2012 telah rampung dengan pengembangan lahan 14 hektare.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Setelah Aeropolis Residence 1 terjual, kini kami sedang memasarkan sebagian unit Aeropolis Residence 2 dan 3. Target kami hingga akhir tahun nanti sudah harus terjual 2.000 unit," katanya, Kamis (28/1) kemarin.

Aeropolis Residence 3 terdiri dari empat menara dengan jumlah unit setiap menara adalah 470 apartemen. Selain itu, setiap apartemen juga dilengkapi dengan kawasan komersial. Harga per unitnya dimulai dari Rp183 juta.

Sejak Aeropolis berdiri pada 2012, perseroan telah berhasil memasarkan lebih dari 4.000 unit hunian dan ritel. Pada sektor bisnis, guna memenuhi kebutuhan kargo di kawasan sekitar Bandara Soekarno-Hatta, Aeropolis menawarkan kawasan pergudangan di lahan 30 hektare. Rencananya akan dibangun hingga 440 unit pergudangan beserta kantor.

"Saat ini sudah terjual 37 unit dari total gudang yang sudah dibangun 66 unit. Harga per gudang dimulai dari Rp1,1 miliar," katanya.

Terdapat empat tipe yang telah dipasarkan yaitu tipe 15 x 36 dengan luas bangunan 520 m2, tipe 9 x 30 dengan luas 256 m2, tipe 8x16 dengan luas 96 m2, dan tipe 6 x 16 dengan luas 72 m2.

Tak hanya itu, di Aeropolis juga dikembangkan pusat olah raga serta ritel lainnya untuk menunjang gaya hidup penghuninya.

Didik menambahkan, target penjualan tahun ini konservatif di angka Rp200 miliar. Meski pada tahun lalu perseroan harus menanggung penurunan 20%, tahun ini pihaknya yakin target akan terpenuhi.

"Kami optimistis akan lebih baik, pada awal tahun ini saja kami sudah mencapai target," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Didik, pembangunan infrastruktur kawasan bandara meliputi Kereta Api Commuter Tangerang, dua stasiun kereta api bandara *express line* dan *commuter line*, *people mover system*, dan jalan tol JORR III akan mendorong penjualan Aeropolis.

Ketika ditanya mengenai nilai investasi Aeropolis, kata Didik, saat ini setiap 70 hektare bisa mencapai Rp9 triliun.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. CHANDRA ASRI GANDENG MICHELIN BANGUN PABRIK KARET SINTETIS DI CILEGON

JAKARTA - PT Chandra Asri Petrochemical Tbk (TPIA) bersama Compagnie Financiere Du Groupe Michelin siap memulai pembangunan fasilitas pabrik karet sintetis di Cilegon, Banten, pada kuartal I-2016. Pabrik yang memiliki nilai investasi sebesar US\$435 juta tersebut digarap oleh PT Synthetic Rubber Indonesia (SRI), perusahaan patungan (*joint venture/JV*) antara Chandra Asri dan Michelin.

Direktur Chandra Asri Suryandi mengatakan, jika pembangunan sesuai jadwal, pabrik karet sintetis akan beroperasi pada awal 2018. Sesuai rencana, hasil dari pabrik karet sintentis ini akan dijual ke pasar domestik dan pasar luar negeri tempat Michelin beroperasi.

Suryandi menegaskan, dalam rencana pembangunan pabrik ini, perseroan telah mengajukan insentif keringanan pajak atau *tax holiday* selama lima tahun. *Tax holiday* ini diperkirakan bakal membantu perseroan selama pembangunan pabrik. Sebab, pada periode tiga tahun pertama, biaya operasional yang dibutuhkan cukup besar.

Pabrik ini ditargetkan memiliki kapasitas produksi 120 ribu ton per tahun. Produk yang akan dihasilkan, yakni *Synthetic Butadiene Rubber* (SBR) dan *Solution Styrene Butadiene Rubber* (SSBR), bahan baku untuk produksi ban ramah lingkungan.

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selama proses produksinya, pabrik ini akan menggunakan bahan baku *butadiene* yang dihasilkan oleh PT Petrokimia Butadiene Indonesia, entitas anak perseroan. Hubungan antar produksi petrokimia ini menunjukkan integrasi usaha perseroan secara vertikal sekaligus menciptakan nilai tambah pada rantai produksi Perseroan. Sementara itu, Chandra Asri telah menuntaskan pembangunan proyek peningkatan kapasitas Naphtha Cracker senilai US\$380 juta pada sejak akhir tahun lalu.

Suryandi menjelaskan, sejak *shutdown* dimulai pada 25 September 2015, perseroan telah menghentikan operasional pabrik selama 90 hari untuk proses tie-in. Proses ini adalah pengintegrasian fasilitas *cracker* berkapasitas baru dengan fasilitas yang sudah ada. Perseroan berhasil merampungkan pekerjaan mekanik *cracker* berkapasitas baru pada 9 Desember 2015 lalu.

Pada saat bersamaan, perseroan juga melakukan pemeliharaan mesin pabrik. Pasca ekspansi usaha ini, kapasitas produksi tahunan produk petrokimia Chandra Asri meningkat hingga 43%. Rinciannya, *ethylene* meningkat dari 600 ribu ton menjadi 860 ribu ton per tahun, *propylene* bertambah dari 320 ribu ton menjadi 470 ribu ton per tahun, *py-gas* dari 280 ribu ton ke 400 ribu ton per tahun, dan *mixed C4* dari 220 ribu ton menjadi 315 ribu ton per tahun.

Proses peningkatan produksi dilakukan bertahap. Mulai akhir Januari ini, produksi *ethylene* misalnya masuk ke 860 ribu ton, hasil produksi tersebut akan disalurkan untuk pasar domestik, kecuali produk *py-gas* yang akan diekspor untuk kebutuhan pasar Thailand dan Singapura.

Suryandi menambahkan, dengan sudah adanya pabrik yang beroperasi, belanja modal (*capital expenditure/capex*) tahun ini tidak setinggi dua atau tiga tahun sebelumnya. Perseroan hanya mengalokasikan capex sekitar US\$ 20 juta untuk pemeliharaan peralatan dan mesin pabrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

5. PARAMOUNT LAND DIRIKAN PUSAT SUKU CADANG

JAKARTA - Pengembang properti Paramount Land, meluncurkan Ruko Bavaria. Produk properti terbaru ini akan dibangun pada pertengahan 2016. Ruko Bavaria adalah pusat Aksesoris dan suku cadang otomotif pertama di Gading Serpong, Banten yang berdiri di atas lahan seluas 5.600 m² dengan nilai investasi Rp 64 miliar.

"Ruko Bavaria memberikan pelayanan lengkap di satu tempat mulai dari servis rutin mobil/motor seperti ganti oli, aki, ban, *balancing*, *tune up* hingga *car care*," kata Direktur Paramount Land Aryo Tri Ananto, disela-sela peluncuran Ruko Bavaria, di Serpong, Kamis (28/1) kemarin.

Menurut Aryo, pada setiap unit ruko bavaria dibangun dengan menerapkan desain *Compact Custom* seperti produk-produk Paramount Land lainnya.

Konsep itu, jelasnya, memanfaatkan setiap lahan yang tersedia secara optimal dengan pengaturan tata letak yang efisien, sehingga menghasilkan ruang yang lapang untuk usaha.

"Area otomotif ini memiliki desain interior yang lapang, sehingga sangat ideal untuk dimanfaatkan sebagai lokasi bisnis aksesoris dan *spare-part* otomotif, seperti bengkel, toko aksesoris, pusat modifikasi audio dan mesin, auto salon, servis dan *tune-up*" kata Aryo.

Aryo menambahkan, Bavaria merupakan area pusat penjualan aksesoris dan suku cadang (*spare-part*) otomotif pertama yang berada di lokasi strategis serta akses yang mudah. Selain itu, dikelilingi oleh pusat perbelanjaan, kawasan ruko, dan area perumahan yang telah berkembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

6. MENTERI PURP RESMIKAN RUSUNAWA UNIKAL

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono meresmikan penggunaan rumah susun sederhana sewa (rusunawa) untuk mahasiswa Universitas Pekalongan (Unikal), Rabu (27/1) sebagaimana dalam siaran pers yang diterima Kamis (28/1) kemarin.

Hadir pada kesempatan tersebut Dirjen Bina Marga Hedyanto W Husaini, Dirjen Penyediaan Perumahan, Syarif Burhanuddin, Kementerian PUPR. Bupati Pekalongan, Amat Antono, serta para dosen Universitas Pekalongan.

Basuki meminta pihak Unikal agar dapat mengelola rusunawa itu dengan baik. "Kelola dan peliharalah aset yang diberikan pemerintah ini dengan sebaik-baiknya," katanya.

Dia mengatakan, dengan dibangunnya rusunawa tersebut diharapkan dapat membantu para mahasiswa belajar dan menuntut ilmu dengan baik. Disamping itu Basuki menilai, rusunawa itu bermanfaat untuk mengakrabkan antar mahasiswa dari latar belakang suku yang berbeda. "Asrama ini membuat yang tinggal jadi heterogen, semua budaya berkumpul jadi nasionalismenya semakin kuat," ujarnya.

Menurut Basuki, rusunawa ini itu hanya diberikan kepada perguruan tinggi negeri saja tetapi juga perguruan tinggi swasta. "Ke depan juga akan kita bangun rusunawa untuk perguruan tinggi di luar pulau Jawa", tuturnya.

Bantuan rusunawa ini menurut Basuki, diberikan secara komplet Tidak hanya bangunan, tetapi berikut mebel, air dan jaringan listrik. Sehingga rusunawa tersebut, sudah bisa langsung digunakan atau ditempati mahasiswa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu Rektor Universitas Pekalongan, Suryani, mengatakan, sejak 35 tahun universitas itu berdiri, baru pertama kalinya mendapatkan bantuan dari pemerintah.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. JUNI 2016, TOL SOROJA DITARGETKAN RAMPUNG

SOREANG - Pemerintah pusat mempercepat penyelesaian pembangunan jalan Tol Pasirkoja-Soroja (biasa disebut Tol Soroja) yang semula ditargetkan selesai Agustus menjadi Juni 2016. Sebanyak 21 bidang tanah yang belum dibebaskan, penyelesaiannya ditempuh melalui cara konsinyasi dengan menitipkan uang pembebasan tanah ke pengadilan.

Demikian dikatakan Asisten Pemerintahan Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung, Yudhi Haryanto, di kompleks Pemkab Bandung, Kamis (28/1) kemarin. Menurut dia, jalan tol sepanjang 10,57 kilometer itu diharapkan menjadi solusi atas kemacetan lalu lintas yang kerap terjadi di Jalan Kopo, serta mempercepat pembangunan di wilayah selatan Jawa Barat.

"Sedikitnya terdapat 1.049 warga yang tanahnya masuk ke dalam peta lahan pembangunan Tol Soroja yang tersebar di Kecamatan Margaasih, Kutawaringin, Katapang, dan Soreang. Dari jumlah itu sebanyak 21 bidang tanah terkendala pembebasannya karena ada tujuh orang pemilikinya meminta harga tanah yang tinggi. Agar tidak menghambat pembangunan tol, akhirnya uang pembebasan tanah dititipkan ke pengadilan," ujarnya.

Percepatan penyelesaian jalan Tol Soroja dilakukan untuk mendukung rencana pemerintah pusat menggunakan jalan tol itu untuk keperluan arus mudik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 11

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Namun yang terpenting, jalan tol itu harus selesai sebelum pelaksanaan Pekan Olah Raga Nasional XIX/2016 Jawa Barat. Rencananya, PON akan mulai digelar awal September 2016," ucapnya.

Tol Soroja terhubung dengan ruas Tol Padalarang-Cileunyi dari titik Pasirkoja dan akan memiliki pintu tol di Margaasih, Stadion Si Jalak Harupat, serta kompleks Pemkab Bandung. Tol ini akan menghubungkan kawasan Kota Bandung dengan pusat industri Margaasih, pusat pemerintahan di Soreang, mempermudah akses menuju wisata alam di Ciwidey dan Stadion Si Jalak Harupat.

Pembangunan jalan Tol Soroja dikerjakan PT Jasa Sarana Jabar bersama dengan konsorsium PT Wijaya Karya dan PT Citra Marga Nusapala Persada yang memenangi tender proyek jalan tol itu. "Sejumlah venue PON ada di wilayah Soreang, seperti Stadion Si Jalak Harupat yang akan dijadikan tempat pembukaan dan penutupan PON, venue panahan, akrobatik, GOR indoor, maupun gymnasium," ucapnya.

Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa menuturkan, pembangunan jalan tol yang dirancang sejak 2005 itu tak semudah dan semulus yang diperkirakan. Sebab, di lapangan, ada saja kendala seperti hujan deras yang mengguyur sehingga pembangunan jalan tol sedikit tersendat.

Total kebutuhan lahan untuk pembangunan Tol Soroja ini mencapai 116,9 hektare. Iwa menargetkan, seluruh lahan bisa dibebaskan pada awal 2016 seiring dimulainya konstruksi pembangunan tol.

Iwa menambahkan, keberadaan tol akan sangat bermanfaat untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat karena arus manusia dan barang, terutama dari Kabupaten Bandung menuju Kota Bandung, akan menjadi lebih cepat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Mohon tidak ada yang mengganggu atau menghambat proses pembangunan jalan tol ini karena dampak manfaatnya akan sangat luas. Hasil tani dari kabupaten ke Kota Bandung lebih cepat disalurkan," ujarnya.

Data Teknis	
Panjang jalan tol	10.57 kilometer
Kecepatan rencana	80 km/jam
Jumlah lajur	2x2 lajur (awal) 2x3 lajur (akhir)
Lebar lajur	3,5 meter
Lebar Median	3 meter
Lebar bahu dalam	0,5 meter
Lebar bahu luar	2 meter
Lalu lintas harian rata-rata	17.528 kend/jam thn 2011
Total kebutuhan lahan	1.068.618 m ²

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. KEMENHUB SEGERA RESMIKAN BANDAR UDARA HARU THOHIR

JAKARTA - Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan dijadwalkan segera meresmikan operasional Bandara Harun Thohir di Pulau Bawean, Jawa Timur.

Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan dijadwalkan meresmikan bandar udara tersebut pada Sabtu (30/1) besok.

Dengan beroperasinya bandara ini, masyarakat dapat memanfaatkan penerbangan perintis rute Surabaya-Bawean (PP) yang rencananya akan dilayani oleh PT Airfast Indonesia.

Kepala Biro Komunikasi Publik Kemenhub JA Barata mengungkapkan, Bandara Harun Thohir memiliki landasan pacu (runway) sepanjang 930 meter dan mampu didarati pesawat jenis twin otter.

"Dengan menggunakan transportasi udara, perjalanan dari Surabaya menuju Pulau Bawean dapat ditempuh dalam waktu kurang lebih 55 menit," ujar Barata di Jakarta, Jumat (29/1) baru-baru ini.

Sebelumnya, transportasi ke pulau ini hanya dapat dijangkau menggunakan transportasi laut, yang biasanya memakan waktu hingga 6 jam, kondisi tersebut pun tergantung dengan kondisi cuaca serta ombak di perairan wilayah tersebut.

Dengan demikian, keberadaan bandara ini diharapkan dapat meningkatkan arus mobilisasi. Diharapkan, hal ini dapat mendorong pertumbuhan ekonomi masyarakat dan menjadi faktor penunjang pertumbuhan pada sektor pariwisata Pulau Bawean.

Pembangunan dan pengembangan bandara ini merupakan wujud implementasi dari fokus kerja Kemenhub untuk terus meningkatkan kapasitas sarana transportasi dan kualitas layanan transportasi kepada masyarakat. Hal tersebut pun merupakan perwujudan Nawa Cita yang digagas Presiden Joko Widodo (Jokowi) untuk hadir melayani masyarakat di daerah terpencil dan wilayah yang belum berkembang.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. KORSEL JAJAKI BANGUN INDUSTRI GALANGAN KAPAL DAN MOBIL LISTRIK

JAKARTA - Korea Selatan (Korsel) tertarik dan berminat mengembangkan industri galangan kapal dan mobil listrik di Indonesia. Kebutuhan kapal yang tinggi dan pertumbuhan ekonomi nasional menjadi alasan mereka masuk Indonesia.

Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin menyambut baik keinginan Korsel tersebut saat menerima kunjungan Rokhmin Dahuri

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

MS selaku Duta Besar Kehormatan Jeju Island, Korsel, untuk Indonesia serta beberapa pengusaha Korsel.

"Saya sampaikan ke mereka, kita menyambut baik rencana ekspansi mereka. Secara khusus saya katakan kepada pengusaha Korsel bahwa program tol laut Presiden Jokowi membutuhkan banyak kapal dan ini peluang bagi investor galangan kapal. Jadi ini saat yang tepat," kata dia usai menerima para pengusaha Korsel di Jakarta, Kamis (28/1) kemarin.

Kemenperin juga mendorong agar Korsel mengembangkan industri komponen kapal. Menurut Saleh, dengan kebutuhan kapal yang tinggi dan instruksi Presiden joko Widodo kepada kementerian, lembaga, dan BUMN untuk membeli kapal dari galangan kapal, industri komponen kapal mendapat peluang untuk tumbuh.

Beberapa pengusaha Korsel itu adalah Chairman Busan Indonesia Center dan President of Daegu University of Foreign Studies Kim Soo II, Presiden Korwell Corporation dan *Dongil Shipyard SungTae Kim* (industri galangan kapal), Direktur Helukabel Pia Jeong (industri kabel listrik), dan Advisor Jin woo Co Ltd, Wee Jin Dong (produsen suku cadang otomotif).

Galangan kapal Indonesia dinilai Menperin telah memiliki kemampuan produksi dan berpengalaman bekerja sama dengan galangan luar negeri. Korsel juga diminta bermitra dengan galangan kapal domestik.

Kemenperin, kata Saleh, memacu industri kapal dengan insentif bea masuk ditanggung pemerintah (BMDTP) untuk impor komponen kapal dan pajak pertambahan nilai (PPN) tidak dipungut untuk perusahaan pelayaran yang membeli kapal dari galangan nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami juga siap memfasilitasi investor Korsel untuk bertemu, berkenalan, dan menjalin kerja sama lebih lanjut dengan industri galangan nasional baik BUMN maupun swasta" tegas dia.

Pada kesempatan itu, Kim Soo Il juga mengungkapkan keinginan Korsel untuk memproduksi mobil listrik di Indonesia. "Industri mobil listrik dan komponennya di Korea terus marak. Kami ingin tahu lebih jauh peluang di sini termasuk bekerja sama dengan pengusaha Indonesia," ujar dia.

Hal ini juga disambut positif oleh Menperin yang selanjutnya meminta Korsel untuk turut memperdalam struktur industri yaitu dengan membangun pabrik komponen. Soal lokasi pabrik, Menperin menyarankan di kawasan industri yang telah ada industri otomotif seperti di Cikarang Bekasi dan Karawang atau daerah lainnya.

Dirjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi dan Elektronika (ILMATE) I Gusti Putu Suryawirawan mengungkapkan, selain di sekitar Jakarta, kawasan industri di Surabaya Jawa Timur dapat menjadi pilihan bagi industri komponen mobil listrik.

"Secara tren global, produksi mobil jenis ini memang menarik untuk prospek ke depan. Salah satu karakter industri ini ialah fokus pada produksi komponen baterai dan motor listrik," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

10. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 29 JANUARI 2016 SEBANYAK 437 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 437 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Petrochina International Jabung Ltd Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering, Procurement, and Construction Contract for Road Improvement at MB2 Karawang - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
2. Pengadaan Valve JTB 3IN & 61N - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.
3. Pengadaan Material HAR Periodik Mesin Cooling Tower Unit 1 PLTP Darajat - Pemilik Proyek : Indonesia Power.

Info News Tender Indonesia Tanggal 29 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION